



32 673X4B00

UNIVERSAL COLLECTION

Einweg-/Brücken-Kombi-Gleichrichter mit interner gleichstromseitiger Abschaltung durch Spannungsdetektion

Die Kombi-Gleichrichter stellen je nach Anschluss brücken- oder einweggleichgerichtete Spannung bereit und sind sowohl zum Einbau in Anschlussgehäuse von Bremsmotoren als auch von Bremsen und Elektromagneten vorgesehen. Die interne gleichstromseitige Abschaltung verringert zusätzlich den Anschlussaufwand. Das Zubehör umfasst Anschlusslizen sowie Befestigungskomponenten, die auch DIN-Schienenmontage ermöglichen. Vergossene Ausführungen mit erweiterten Betriebstemperaturbereichen sind optional verfügbar. Bei der integrierten Schnellabschaltung wird die bei induktiven Lasten auftretende Induktionsspannung intern begrenzt.

Technische Daten

Funktionsprinzip			Einweg-/Brücken-Kombi-Gleichrichter		
Schnellabschaltung			Abschaltung durch Spannungsdetektion		
Gleichrichtung			Brücken- / Einweggleichrichtung		
Ausgangs-spannung Brücken- / Einweg-gleichrichtung U_2 / VDC BD2 / BD2 2+ / 1+			$U_2 = 0,890 / 0,445 \cdot U_1$		
Ausschaltspannung / Abschaltspannung / Ausschaltverzögerung U_{offmax} / VAC U_{0max} / V T_{off} / ms			190 / 350 / 30		
Typ	Nenn-eingangs-Spannung (40 – 60 Hz) U_1 / VAC ($\pm 10\%$)	Max. Ausgangs-strom Brücken- / Einweg-gleich-richtung I / ADC	Ausführung, Temperatur-bereich ϑ_{13} / °C	Montage	Anschlüsse
32 67304B00	220 ... 500	1,0 / 1,0	Standard, unvergossen -25 ... 85	Schrauben, Zubehör	6 Klemmen max. 2,5 mm ²
32 67334B00			Extended, vergossen -30 ... 100		

CE

EMV-Richtlinie 2014/30/EU:

Konformität wird erklärt:
Störaussendung nach EN50081-2:
EN 55011 (VDE0875. Teil 11, 2011)
Gruppe 1, Klasse A Funkstörspannung
Gruppe 1, Klasse B Funkstörstrahlung
Störfestigkeit nach EN 61000-6-2:
EN 61000-4-3 (2011) Schärfegrad 4
EN 61000-4-4 (2013) Schärfegrad 3
EN 61000-4-5 (2015) Schärfegrad 3

Schutzart:

nach EN 60529: IP 00

Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU:

Komponente, entspricht den Normen: HD625.1S1 (1996) (VDE 0110) Isolationskoordination EN 60529 (1991) IP54 angebaut

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG:

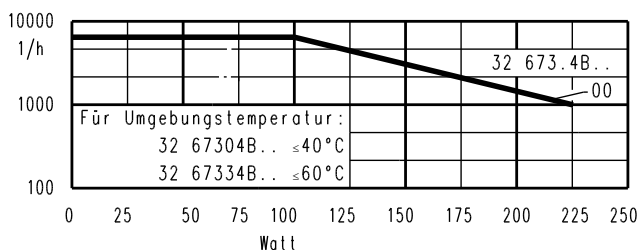
Die Produkte sind Komponenten im Sinne dieser Richtlinie, deren Inbetriebnahme solange untersagt ist, bis die Konformität der Maschine, in der die Komponente eingebaut ist, mit den EG-Richtlinien festgestellt ist.

ROHS

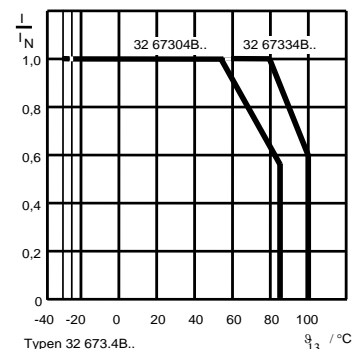
Hiermit erklären wir, dass die oben aufgeführten Produkte den Bestimmungen der Richtlinie RoHS 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten, zugeordnet der Gerätekategorie 11, entsprechen

Maximale Schaltzahlen und Einschaltdauer

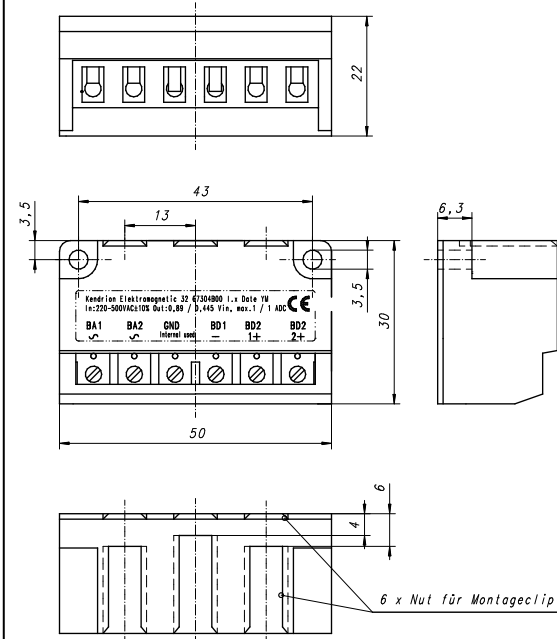
an ohmsch/induktiver Last für die jeweilige Leistung
Referenz: Typenreihe KENDRION
76 431...H.. bei max. Umgebungstemperatur



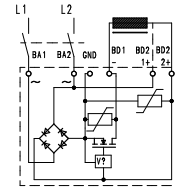
Konstruktions-änderungen vorbehalten. Maximale Strombelastung:



Abmessungen (mm) Alle Typen



Anschluss- und Blockschaltbilder Alle Typen



Zubehör

Tragschieneclip:
32 07322A00103
Befestigungsclipsatz für
35-mm-Tragschienen
nach EN50022.
Je Gleichrichter 1 Satz

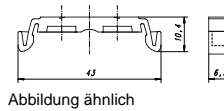
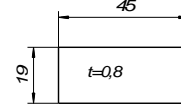


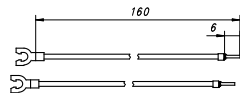
Abbildung ähnlich

Klebeband:
32 07322A00104
doppelseitiges Klebeband zur
Montage an glatten Flächen.
Abmessungen 45x20x1 mm³
Je Gleichrichter 1 Stück



Litzensatz:

32 17221A03004
2 Litzen mit selbsthaltendem Gabelkabelschuh M4 vorzugsweise
zum Anschluss der Gleichrichter an das Motorklemmbrett.



Hinweise für Anschluss und Betrieb

Die Kombi-Gleichrichter mit interner gleichstromseitiger Schaltung sind für den Betrieb von elektromagnetischen Bremsen an Elektromotoren oder für den Betrieb sonstiger elektromagnetischer Aktoren vorgesehen. Die technischen Daten gelten unter Berücksichtigung der jeweils angeschlossenen Lasten und deren elektrischen und mechanischen Eigenschaften.

Bei Betrieb von elektromagnetischen Bremsen parallel zum Motor kann bei diesen Gleichrichtern durch den Generatorbetrieb des Motors beim Ausschalten das Einfallen der Bremse erheblich verzögert werden, wenn treibende Lasten vorhanden sind. Ein Betrieb dieser Gleichrichter mit Spannungen unterhalb der zulässigen niedrigsten Betriebsspannung kann durch unkontrolliertes Ausschalten des Spannungssensors zu Fehlfunktionen bis hin zur Zerstörung von Antriebskomponenten führen.

Generell sind die mechanischen Zeitkonstanten beim Lüften und beim Einfallen der jeweiligen Bremse oder beim Schalten des jeweiligen elektromagnetischen Aktors zu

beachten. Die maximale Schalthäufigkeit des Gleichrichters gibt lediglich eine Grenze für die im Gleichrichter aufnehmbare Verlustleistung an, die bei der

Schnellentregung der angeschlossenen Aktoren über die interne Spannungsbegrenzung entsteht.

Achtung!

Es ist jeweils nur der Betrieb als Einweg- oder Brückengleichrichter, aber nicht der Betrieb zweier Lasten gleichzeitig am Einweg- und am Brückenausgang zulässig, da interne Komponenten dadurch überlastet werden könnten. Generell gilt, dass die Leistung im Mittel die Nennleistung der Last bei Nenneinschaltdauer nicht überschreiten darf. Für die Strombelastung des Gleichrichters gilt, dass der Mittelwert nicht höher sein darf, als der angegebene Nennhaltestrom unter Beachtung der Umgebungstemperatur. Bei Anschluss des Gleichrichters ist unbedingt auf die richtige Anschlussbelegung zu achten, da ein Fehlanschluss den Gleichrichter zerstört. Die Gleichrichter sind nicht kurzschlussfest. Auch Masseschluss der Ausgänge führt zur Zerstörung. Alle Arbeiten dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal ausgeführt werden. Elektrischen Anschluss nur im spannungsfreien Zustand durchführen. Typenschildangaben sowie das Schaltbild oder das Datenblatt beachten.

Bestellbeispiel

Kombi-Gleichrichter mit
interner Schnellabschaltung
durch Spannungsdetektion
32 673 4B 0

0 = Standard-Ausführung unvergossen
3 = verstärkte Version vergossen

0 = 220 – 500 VAC

Kendrion (Villingen) GmbH
Wilhelm-Binder-Straße 4-6
78048 Villingen-Schwenningen
Deutschland

Telefon +49 7721 877 1417
Telefax +49 7721 877 1462
E-Mail sales-villingen-ib@kendrion.com
www.kendrion.com